

FÓRMULA 1: GP DE SAO PAULO

Programa volando con **GOL** desde Bs. As.

SALIDA: 07 DE NOVIEMBRE

INCLUYE

- Aéreos volando con Gol desde Bue (Con Carry On)
- 03 Noches alojamiento en hotel seleccionado Con Desayuno
- Traslados de llegada y salida en destino
- Traslados ida y vuelta a Interlagos (*)
- Asistencia de guía en castellano
- Kit Autódromo (piloto de plástico, protector de oído y gorra)

(*) Debido al horario de llegada el día 07/11 a San Pablo, el traslado de ida al Autódromo es por cuenta de los pasajeros, si estará incluido el traslado de regreso para ese día

NO INCLUIDO

- Servicios y comidas, bebidas durante las comidas, extras en hoteles, gastos personales.

PRECIOS

Hoteles	DBL	TPL	SGL
Ibis Budget Sao Paulo Jardins	1520	-	1760
Panamericano	1520	1490	1760
Ibis Sao Paulo	1600	-	1860
Mercure S P Grand Plaza Paulista	1760	-	2240
Qoya	1960	-	2600
Radisson Paulista	1960	1720	2600
Impuestos u\$d 270			

TARIFA EXPRESADA EN DÓLARES AMERICANOS.

HOTELES SUJETOS A DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE SOLICITAR LA RESERVA.

VUELOS

Vuelo	Fecha	Ruta	Dep	Arr
G3 7651	07 NOV	AEP GRU	03.00	06.00
G3 7684	10 NOV	GRU AEP	14.05	17.10

HOTELES SUJETOS A DISPONIBILIDAD EN EL MOMENTO DE SOLICITAR LA RESEVA

ÁREAS

- Portões
 - Bilheteria / Central de Atendimento
 - Centro de Credenciamento de Imprensa
 - Arquibancadas
 - Heineken Village
 - Fanzone
 - Áreas VIP
-
- PC F1 Paddock Club
 - GPC Grand Prix Club
 - OTC Orange Tree Club
 - PSC Pit Stop Club
 - CC Champions Club
 - TC Terrace Club
 - IS Interlagos Suites



VIP	VALOR
GRAND PRIX	8050
PADDOCK	12550

PREMIUM	VALOR
D	2050
B	1750
ORANGE	2150
PIT STOP	3050

TRIBUNAS	VALOR
G	760
A	910
HEINEKEN	620
R	AGOTADO
H	770
HEINEKEN ESTRELLA	1190
M	970

COMPARATIVO	PADD OCK	GRAND PRIX	PIT STOP	ORAN GE	B	D	M	HEINE ESTRE	H	R	HEINE	A	G
TECHADA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	✓	✓	X	X	X
PUNTO DE ENCUENTRO	500 m	500 m	500 m	500 m	1,3 k	2 k	1,65 k	1,5 k	2 k	2,5 k	1,5 k	1 k	3 k
BUFFET FINGER	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	✓	X	X	X	X	X
AGUA, JUGOS, GASEOSAS Y CERVEZA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	✓	X	X	X	X	X
SANDWICH, FRUTAS Y POSTRES	✓	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DESAYUNO, ALMUERZO Y POSTRE	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AGUA, JUGOS, GASEOSAS, CERVEZA, VINO, ESPUMANTE Y WHISKY	✓	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VISITA A BOXES	✓	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EXPERIENCIA F	✓	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

DESCRIPCIÓN DE LAS TRIBUNAS

G	Localizada en la recta opuesta, punto mas veloz de la pista com reduccion al final de la curva generando adelantamientos frecuentes.
A	Vision privilegiada por las curvas de interlagos (laranjinha, pinheirinho e bico de pato) y la entrada a boxes.
HEINEKEN	Com visibilidad del 70% del circuito. Se destaca por su cercania a la pista com sus 3300 metros de superficie. Cuenta com atracciones musicales y de entretenimiento. Exclusivamente mayores de 18 años
R	Localizada al inicio de la recta opuesta, punto mas veloz de la pista. Vista privilegiada del S de Senna y la salida de los boxes.
H	Vista privilegiada de la S, entrada de la recta opuesta y salida de boxes.
HEINEKEN ESTRELLA	En la misma superficie que el sector Heineken, pero se diferencia por incluir finger food y bebidas.
M	Frente a los boxes observando el trabajo de los equipos y a la derecha de la S.

DESCRIPCIÓN DE LAS TRIBUNAS PREMIUM

D	Localizada al final de la recta principal e inicio de S do Senna. Vista frontal de la largada y lugar donde ocurren adelantamientos.
B	Frente al grid de largada, donde se puede observar el trabajo de los equipos, antes y durante la carrera.
ORANGE TREE CLUB	Con vision de la entrada y salida de la curva de laranjinha, considerada el trecho mas dificil, donde se generan reducciones de 275 km a 180 km.
PIT STOP CLUB	Con excelente vista de la pista, largada y boxes, especialmente en el cambio de ruedas. Vision privilegiada de la premiacion.
GRAND PRIX	Vision privilegiada de las curvas pinheirinho, bico de Pato e Laranjinha. Cuenta con simuladores de Formula 1. Cuenta con um bar exclusivo.
PADDOCK	Ubicado a la izquierda de la recta principal, atras de los boxes. Recorre toda la extension del pitlane., donde podemos ver los equipos de F1 em accion. Acceso exclusivo a los bastidores con posibilidad de ver muy cerca a los pilotos.